

Berliner Stadtbibliothek  
Berlin-Saal

**Mittwoch  
6. Juni 2012**

**19.00 Uhr**

Eintritt frei

Breite Str. 36  
10178 Berlin  
Mitte

www.zlb.de

Vortrag

## Die Zunahme des Güterverkehrs in Berlin von 1890-1938

Prof. Dr. Richard Vahrenkamp  
Produktionswissenschaft und Logistik,  
Fachbereich Wirtschaftswissenschaften  
Universität Kassel

Veranstaltung des Vereins für die Geschichte Berlins e.V., gegr. 1865

zlb



Zentral- und Landesbibliothek Berlin  
Stiftung des öffentlichen Rechts

Berliner Stadtbibliothek  
Berlin-Saal

**Mittwoch  
6. Juni 2012**

**19.00 Uhr**

Eintritt frei

Breite Str. 36  
10178 Berlin  
Mitte

www.zlb.de

Vortrag

## Die Zunahme des Güterverkehrs in Berlin von 1890-1938

Prof. Dr. Richard Vahrenkamp  
Produktionswissenschaft und Logistik,  
Fachbereich Wirtschaftswissenschaften  
Universität Kassel

Veranstaltung des Vereins für die Geschichte Berlins e.V., gegr. 1865

zlb



Zentral- und Landesbibliothek Berlin  
Stiftung des öffentlichen Rechts



Vortrag

## **Die Zunahme des Güterverkehrs in Berlin von 1890-1938**

Prof. Dr. Richard Vahrenkamp,  
Professor für Produktionswirtschaft und Logistik,  
Fachbereich Wirtschaftswissenschaften  
Universität Kassel

Die Massenkonsumgesellschaft steckte um die Jahrhundertwende in den Anfängen. In diesem Kontext war auch eine starke Steigerung von Express- und Stückgut auf den als Güterböden bezeichneten Güterschuppen zu verzeichnen. Besonders auf der Ringbahn nahmen der Transport von Stückgut und der Austausch von Expressgut zwischen den Berliner Kopfbahnhöfen zu.

Veranstaltung des Vereins für die Geschichte Berlins e.V., gegr. 1865

[www.diegeschichteberlins.de](http://www.diegeschichteberlins.de)



Vortrag

## **Die Zunahme des Güterverkehrs in Berlin von 1890-1938**

Prof. Dr. Richard Vahrenkamp,  
Professor für Produktionswirtschaft und Logistik,  
Fachbereich Wirtschaftswissenschaften  
Universität Kassel

Die Massenkonsumgesellschaft steckte um die Jahrhundertwende in den Anfängen. In diesem Kontext war auch eine starke Steigerung von Express- und Stückgut auf den als Güterböden bezeichneten Güterschuppen zu verzeichnen. Besonders auf der Ringbahn nahmen der Transport von Stückgut und der Austausch von Expressgut zwischen den Berliner Kopfbahnhöfen zu.

Veranstaltung des Vereins für die Geschichte Berlins e.V., gegr. 1865

[www.diegeschichteberlins.de](http://www.diegeschichteberlins.de)